



Keuringsprotocol

Wat is het doel van de CaravanCheck?

Caravans staan vaak het hele winterseizoen in de stalling om vervolgens bij het aanbreken van de lente op vakantie genomen te worden. Echter kan de vakantiepret snel in een teleurstelling wanneer op weg naar de vakantiebestemming blijkt dat de caravan een technisch defect heeft waardoor er niet verder gereden kan worden. Tijdens de CaravanCheck wordt gecontroleerd of de caravan voorbereid is om op vakantie te gaan. Relevante onderdelen worden gecontroleerd en geconstateerde mankementen worden in een overzichtelijk rapport weergegeven. In overleg met u kunnen de geconstateerde mankementen worden verholpen.

Wat houdt de CaravanCheck in?

De CaravanCheck van Autoservice de Stollenberg geeft inzicht in de actuele technische reiswaardigheid van een caravan. Bij de keuring wordt dit protocol strikt gevolgd. Enkel de genoemde onderdelen worden gecontroleerd volgens de beschreven procedure.

Tijdens de keuring worden onderdelen NIET gedemonteerd of aan sterkteproeven onderworpen. Ze worden zover mogelijk bekeken en de werking ervan wordt nagegaan met de technische hulpmiddelen die wij daarvoor beschikbaar hebben. Autoservice de Stollenberg staat niet in voor een blijvende goede werking van (onderdelen) van het voertuig na de keuring.

In dit protocol staat per gecontroleerd onderdeel hoe deze wordt getest. De volgende manieren van testen worden omschreven:

- **werking:**
het onderdeel wordt gebruikt voor zijn primaire doel en daarop, eventueel met behulp van meetapparatuur, beoordeeld.
- **visueel:**
het onderdeel wordt, zonder in bedrijf te stellen, uitwendig gecontroleerd op toestand.
- **afstelling:**
de afstelling van het onderdeel wordt gecontroleerd.
- **lekkage:**
lekkage van het onderdeel of de aansluiting ervan wordt visueel of met meetapparatuur gecontroleerd.
- **niveau:**
het volume van de inhoud van het betreffende onderdeel wordt gecontroleerd.
- **geluid:**
aan de hand van de geluidsproductie wordt vastgesteld of slijtage aan het betreffende onderdeel bestaat.
- **spanning:**
de spanning of druk van de inhoud van het onderdeel wordt gecontroleerd.
- **bevestiging:**
de deugdelijkheid van de bevestiging van het onderdeel wordt gecontroleerd zover dit zichtbaar te maken is zonder demontage van onderdelen.

Onderstel

Alle draai- en scharnierpunten worden beoordeeld op overmatige slijtage, in de regel aan de hand van de speling. De banden worden beoordeeld op beschadigingen, slijtagebeeld, ouderdom en profieldiepte. Wanneer mogelijk worden de verschillende smeerpunten voorzien van nieuw vet. Tevens worden de spindels van de uitdraaisteunen wanneer mogelijk gesmeerd. De volgende onderdelen van het onderstel worden, mits aanwezig, gecontroleerd op de beschreven wijze:

| | Werking | Visueel | Afstelling | Lekkage | Niveau | Geluid | Spanning | Bevestiging | opmerking |
|-----------------------|---------|---------|------------|---------|--------|--------|----------|-------------|---|
| chassisraam / dissel | | X | | | | | | X | |
| bevestiging opbouw | | X | | | | | | X | |
| koppeling | X | X | X | | | | | X | |
| stabilisator | X | X | X | | | | | X | |
| breekkabel /-ring | | X | | | | | | X | |
| stofhoes / schuifstuk | | X | | X | | | | | |
| neuswiel | X | X | | | | | | X | |
| uitdraaisteunen | | | | | | | | X | Wanneer mogelijk en nodig worden de spindels ingevet. |
| remmen | X | X | X | | | | | | Wanneer mogelijk worden de smeerpunten gesmeerd. |
| banden | | X | | X | X | | X | | |
| velgen | | X | | | | | | X | |
| wiellagers | X | | X | | | X | | | |
| reservewiel | | | | | | | | X | |
| vering | | X | | | | | | | Wanneer mogelijk worden de smeerpunten gesmeerd. |
| schokbrekers | X | X | | X | | | | | |

Opbouw

| | Werking | Visueel | Afstelling | Lekkage | Niveau | Geluid | Spanning | Bevestiging | opmerking |
|-------------|---------|---------|------------|---------|--------|--------|----------|-------------|-----------|
| handgrepen | | | | | | | | X | |
| reflectoren | X | X | | | | | | | |
| bodem | | X | | | | | | | |

Gasinstallatie

De controle van de gasinstallatie beperkt zich tot de onderdelen in de opslagkast van de gasflessen. De gasinstallatie zal voorzien worden van een druktest. Zo bent u verzekerd dat de gasinstallatie geen lekkage vertoont.

| | Werking | Visueel | Afstelling | Lekkage | Niveau | Geluid | Spanning | Bevestiging | opmerking |
|-------------------------|---------|---------|------------|---------|--------|--------|----------|-------------|-------------------------------|
| gasinstallatie compleet | | | | X | | | | | opmerking middels afpersen |
| gasfles(sen) | | X | | | | | | X | |
| gasslangen | | X | | | | | | | leeftijd (max 5 jaar) |
| drukregelaar | | X | | | | | | | leeftijd (max 10 jaar) |

Elektrische installatie

De controle van de elektrische installatie beperkt zich tot onderstaande onderdelen.

| | Werking | Visueel | Afstelling | Lekkage | Niveau | Geluid | Spanning | Bevestiging | opmerking |
|-------------------------|---------|---------|------------|---------|--------|--------|----------|-------------|-----------|
| achterlichten | X | | | | | | | | |
| kentekenverlichting | X | | | | | | | | |
| remlichten | X | | | | | | | | |
| richtingaanwijzers | X | | | | | | | | |
| mistachterlicht(en) | X | | | | | | | | |
| reedtelichten | X | | | | | | | | |
| contourverlichting | X | | | | | | | | |
| achteruitrijverlichting | X | | | | | | | | |
| accu | X | X | | | | | X | | |
| 7/13 polige stekker | X | X | | | | | | | |

Overige opmerkingen

Mocht de keurmeester nog opmerkingen hebben over aspecten die niet binnen het keuringsprotocol vallen, dan zal hij deze apart toelichten op het toelichtingenblad. Er kunnen geen rechten ontleend worden aan mankementen die buiten het keuringsprotocol vallen.